

Bahnprojekt Hamburg/Bremen–Hannover

Ausbau Langwedel–Uelzen

Das Bahnprojekt Hamburg/Bremen–Hannover besteht aus 400 Kilometern Schiene, aufgeteilt in vier Projektabschnitte. Verbesserungen an verschiedenen Strecken sollen mittel- und langfristig für mehr klimafreundliche Mobilität sorgen, sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr. Davon profitieren Mensch, Wirtschaft und Umwelt dauerhaft.

Die Strecke zwischen Langwedel und Uelzen soll fit für die Zukunft gemacht werden. Moderne Sicherheitsstandards, zusätzliche Infrastruktur und neue Lärmschutzwände sollen die Strecke langfristig aufwerten. Was genau wo geplant ist, möchten wir Ihnen gerne persönlich vorstellen. Dazu laden wir Sie herzlich ein:



Bürgerinformation im Landkreis Verden

Am Mittwoch, 6. November 2024, von 14 bis 19 Uhr

Niedersachsenhalle (Lindhooper Str. 92, 27283 Verden)

Auch wenn das Projekt noch in einer sehr frühen Planungsphase steckt, lässt sich anhand des aktuellen Planungsstands ein guter erster Eindruck gewinnen.

Ausbauumfang Langwedel–Uelzen

- Elektrifizierung der Strecke
- Zusätzliche Überholmöglichkeiten sowie 7 km langer Begegnungsabschnitt
- Ersatz von Brückenbauwerken unter Berücksichtigung aktueller Naturschutzstandards und des Denkmalschutzes
- Anhebung der Streckengeschwindigkeit auf 100 km/h
- Modernisierung der Stellwerkstechnik auf digitale Stellwerke (DSTW) und European Train Control System (ETCS)
- Lärmschutz im Rahmen der Lärmvorsorge



bahnprojekt-hhbh@deutschebahn.com